



 **X-MULTI™**

Trajets courtes et longues
distances sur tous types de routes

MICHELIN XTE 3

**LONGÉVITÉ
ET FIABILITÉ ÉPROUVÉES**

ESSIEU PORTEUR



385/65 R 22.5



**BAISSE DES COÛTS
D'EXPLOITATION**




.....
PRIX DE REVIENT KILOMÉTRIQUE
ET RÉSISTANCE AUX RIPAGES



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

MICHELIN XTE 3

EFFICACITÉ BUSINESS	SÉCURITÉ	ÉCOLOGIE
 <p>« Améliorez votre productivité ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prix de revient kilométrique optimisé • Polyvalence d'usage • Stabilité du chargement <ul style="list-style-type: none"> • Jusqu'à 15% de kilomètres en plus ⁽¹⁾ • Épaules massives • Architecture résistante aux agressions • Mélange de gomme résistant aux agressions • Bande de roulement élargie de 20 mm ⁽¹⁾ <p>(1) Par rapport au pneumatique 385/65 R 22.5 MICHELIN XTE 2 (2) par rapport au pneumatique MICHELIN 385/65 R 22.5 XTE2</p>	 <p>« Transportez en toute tranquillité ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Résistance au ripage • Adhérence et freinage efficace • Stabilité du chargement <ul style="list-style-type: none"> • Renforts de protection aux flancs et épaules massives • Architecture sommet renforcée 	 <p>« Transportez plus proprement ! »</p> <ul style="list-style-type: none"> • En MICHELIN Remix, une performance égale aux pneus MICHELIN XTE 3 neufs tout en économisant 55 kg de matière • Recreusé, le pneu prolonge sa durée de vie pendant la période où il consomme le moins de carburant <ul style="list-style-type: none"> • Jusqu'à 90 % de taux de rechapage ⁽³⁾ • Sous-creux d'épaisseur constante pour le pneu MICHELIN XTE3 et le pneu MICHELIN XTE3 Remix • Tous les pneumatiques MICHELIN XTE3 sont produits dans des usines européennes certifiées ISO 14001 <p>(3) Source interne MICHELIN. Nombre de pneumatiques rechapés sur un nombre de pneumatiques gamme E présentés 385/65 R 22.5 XTE 3</p>

MICHELIN XTE 3

Profondeur théorique de recreusage	Largeur de recreusage	Lame
H = 3 mm	8 à 10 mm	R3

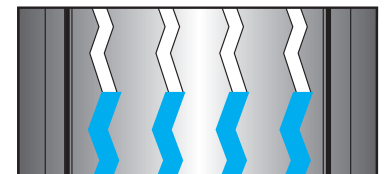





SCHÉMA DE RECREUSAGE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimension et sculpture	Indice charge/vitesse	Charge nominale par essieu en simple (kg)	Pression conseillée	Vitesse nominale	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN		
							
385/65 R 22.5 XTE 3	160J	9000	9	100	C	B	69 dB

Le pneumatique MICHELIN 385/65 R 22.5 XTE 3 (marquage FRT : Free Rolling Tyre) est étudié spécifiquement pour les essieux des remorques et semi-remorques et n'est pas conçu pour être monté sur les essieux directeurs et moteurs AV (conformément au règlement R54)



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : www.michelintransport.com