



Test de carburant Mooy Logistics sur itinéraire fixe vers Berlin : avec Michelin X Line Energy, 5% d'économie de carburant.

Mooy Logistics de Waddinxveen se consacre au transport conditionné, principalement de légumes, fruits, fleurs et de plantes. Le directeur commercial Gert Noorderink précise que l'entreprise veut surtout se démarquer en facilitant la vie de ses clients : "Nous pouvons organiser le trajet complet, du port aux centres de distribution. Nous allons chercher les produits directement chez les producteurs ou importateurs dans des conteneurs situés dans ports dans le Benelux. Ensuite, nous les dédouanons, contrôlons leur qualité, les étiquetons ou les reconditionnons, et les livrons à destination. Nous nous focalisons surtout sur la fiabilité des livraisons."

"Avec Michelin Remix, la durée de vie d'un pneumatique est considérablement prolongée."

Avec environ 120 véhicules, nos itinéraires sont généralement fixes dans le Benelux, en France et en Allemagne. Il n'y a donc pas de distribution fine avec de nombreux arrêts, mais des distances relativement longues avec un nombre limité d'adresses de chargement et de déchargement. Nous nous occupons nous-mêmes de tout l'entretien, y compris des contrôles et changements de pneus. Pour le Directeur d'atelier Arie Moerman, les facteurs qualité, fiabilité et durée de vie sont

déterminants pour le choix des pneumatiques :

"Nous livrons des produits frais et ne pouvons nous permettre aucune perte. Le client veut recevoir ses fruits, légumes et fleurs à l'heure pile. Outre les véhicules que nous utilisons, nous avons également besoin de pneus de qualité et fiables. Tout notre parc automobile est pratiquement entièrement chaussé de pneus Michelin."

C'était déjà le cas lorsque j'ai commencé ici il y a 30 ans. Et cela n'a toujours pas changé, bien qu'il nous arrive parfois d'essayer des pneus d'autres marques. Nous utilisons les quatre phases de vie d'un pneu Michelin : neuf - recreusé - rechapé - à nouveau recreusé. En principe, nous fournissons chacune de nos carcasses à Remix. Notre politique est que des pneus doivent être interchangeables sur tous nos véhicules."

En six mois, résultats positifs avec le X line Energy.

Avec Michelin Remix, la durée de vie d'un pneumatique est considérablement prolongée. Cela a un effet positif sur les coûts comme sur les émissions de CO₂. Mooy Logistics veut entreprendre de manière responsable et participe donc au programme Lean and Green. Elle prend toutes sortes de mesures pour réduire de 20% les émissions de CO₂ dans un délai de cinq ans. Ainsi, les ensembles routiers sont refroidis avec un refroidissement électrique qui fonctionne sur le moteur des véhicules. La surveillance du comportement routier des chauffeurs leur apprend à faire un usage conscient de leur véhicule. Nous avons donc opté pour des pneus Michelin Energy pour économiser du carburant et produire moins de CO₂.

"L'ensemble routier avec les pneus X Line Energy s'est avéré environ 5% plus économique."

Depuis plusieurs années, Mooy Logistics combine le Michelin MultiWay sur l'essieu moteur avec le XTA Energy sur les autres essieux.

Dans un test de carburant sur six mois, ces pneus ont été remplacés par le X Line Energy. Arie Moerman donne de plus amples explications sur ce test : "En juillet, nous sommes passés pour 1 ensemble routier à des pneus X Line Energy et l'avons comparé à un ensemble routier chaussé de nos pneus habituels. Les deux véhicules parcourent chaque jour, selon un itinéraire fixe d'environ 800 kilomètres, un aller-retour à Berlin, où ils ont plusieurs points de chargement et de déchargement fixes dans les environs de Berlin."

Trois chauffeurs fixes avec 2 véhicules parcourent cet itinéraire en alternance. Après trois mois, nous avons permuté les pneus des deux véhicules pour écarter les différences techniques. Dans la période du test, les véhicules ont tous deux parcouru 80.000 kilomètres. L'ensemble routier chaussé des pneus X Line Energy s'est avéré environ 5% plus économique. Naturellement, nous serions tentés d'étendre cette économie à une année complète et à 120 véhicules. Mais ce ne serait pas réel, car les distances et l'utilisation changent. Nos itinéraires sont aussi bien courts, par exemple des conteneurs de ports vers Rungis près de Paris, que longs vers le sud de la France. Mais ce dont nous sommes sûrs, c'est que nous chausserons tous les véhicules qui parcourent de longues distances du Michelin X Line Energy."

