

"Dimetra – Holland" fait pleinement usage du MICHELIN Multi-Vies



Dimetra Holland BV est une entreprise familiale établie à Scherpenzeel qui existe depuis 1976 et s'est spécialisée dans le transport en groupage de et vers la Suisse. Ils expédient des palettes conditionnées et chez eux, les marchandises sensibles à la température sont donc en de bonnes mains. Dimetra est également spécialisée dans les transports volumineux et de machines. Le parc automobile compte environ 43 tracteurs et tous les véhicules sont équipés d'un coffret ADR, de sorte qu'ils peuvent sans problème transporter de manière sûre et compétente des matières "dangereuses" à destination. Grâce au système d'alarme B3, ils peuvent également transporter des produits sensibles au vol.

95% du parc automobile de Dimetra est équipé de pneus MICHELIN, et le gestionnaire du parc automobile, Jan van de Waerdt, est enthousiasmé par le concept des Multi-Vies de MICHELIN. L'utilisation optimale de la stratégie des Multi-Vies (achat du pneu neuf, reprofilage, MICHELIN Remix, puis un nouveau reprofilage), permet d'exploiter tout le potentiel d'un pneu. Le reprofilage des pneus a lieu dans leur propre atelier et pour le rechapage Remix, les carcasses partent à l'usine Michelin. Là, les pneus sont rechapés avec les mêmes matériaux et processus de production que les pneus neufs.

L'arrivée du programme MICHELIN Save4Life n'améliore pas seulement le flux d'information. Les carcasses envoyées pour Remix sont également récompensées par des Truckmiles. Chez Dimetra, les Truckmiles sont surtout échangés contre des articles d'atelier, mais la boutique en ligne propose aussi beaucoup d'autres produits.

Depuis l'introduction de la stratégie des Multi-Vies chez Dimetra, les coûts de carburant n'ont pas changé par rapport aux années précédentes, alors que les puissances des camions et les poids des chargements ont justement augmenté. En Suisse, 40 tonnes sont autorisées depuis plusieurs années, alors que la limite était autrefois de 29,4 tonnes. De plus, Dimetra roule davantage avec des semi-remorques frigorifiques qu'autrefois. En 2005, il n'y en avait que 6, alors qu'il y en a 16 actuellement. Malgré une économie difficile à démontrer, Jan van de Waerdt conclut que la résistance au roulement des pneus a diminué. Et grâce aux Multi-Vies des pneus MICHELIN, le poste pneus continue à baisser encore toujours chez Dimetra. D'ailleurs, ce dernier point n'est valable que si vous ne tenez pas compte des hausses des prix.